



# Mobiliteitsscan Kennispark



Februari 2020



# Analyse

Op basis van een postcode-analyse zijn de reistijden en afstanden bijna **3.000** medewerkers van **8 bedrijven op Kennispark** in kaart gebracht. Hierin is rekening gehouden met files en reistijd per OV. De resultaten van deze analyse staan op de volgende sheets en geven een eerst inzicht in mobiliteit van en naar **Kennispark**.

1. Universiteit van Twente (2.200 postcodes)
2. Damsté
3. Demcon
4. Ecare
5. Switch
6. OV-software
7. Root
8. Sigmax



# Woon-werkafstand

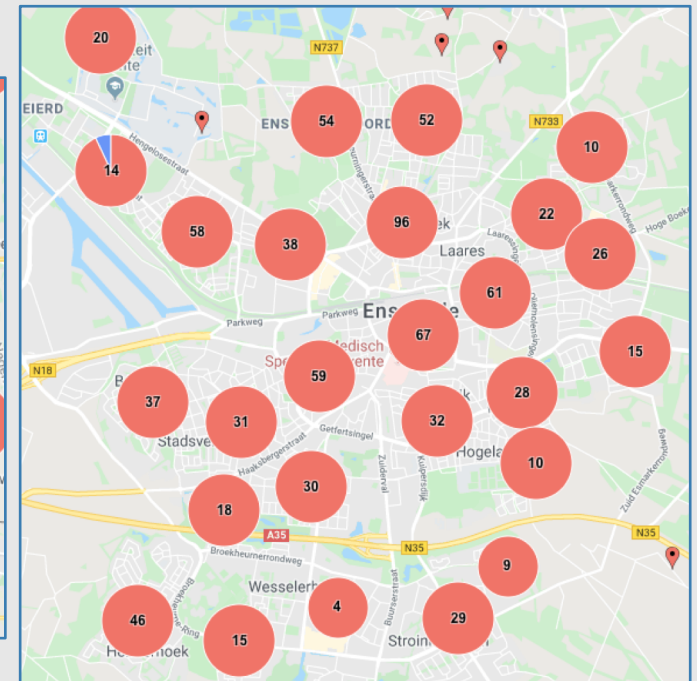
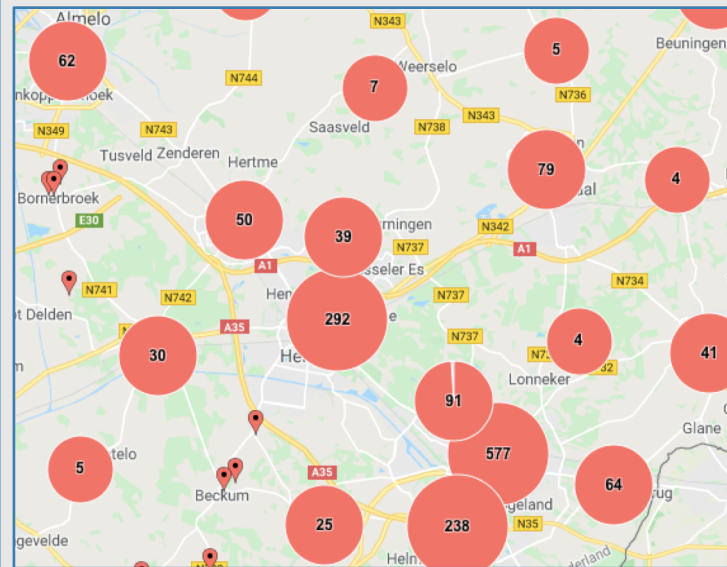
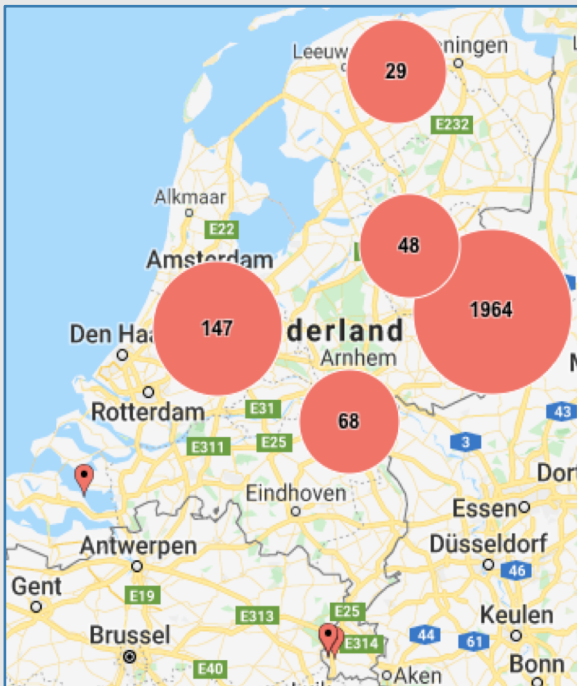
Inclusief een inschatting van de huidige reiswijze

vervoerwijze	aantal medewerkers per woon-werkafstand						aantal	percentage
	< 7,5 km	7,6 - 15 km	15,1 - 22,5 km	22,6 - 30 km	30,1 - 50 km	> 50,1 km		
Lopend	30	0	0	0	0	0	30	1%
Fiets	230	115	38	1	0	0	384	13%
E-bike	0	41	11	5	2	0	59	2%
OV	22	133	177	44	44	23	443	15%
Auto	1.042	222	46	121	142	462	2.035	69%
<b>totaal</b>	<b>1.324</b>	<b>511</b>	<b>272</b>	<b>171</b>	<b>188</b>	<b>485</b>	<b>2.951</b>	100%
percentage	45%	17%	9%	6%	6%	16%	2.951	100%

**62% van de medewerkers woont binnen 15 km van het werk**

**Grove inschatting dat nu bijna 70% met de auto naar het werk gaat.**

# Herkomst medewerkers



# Optimum reiswijze

<b>Uitgangspunt</b>	<b>Reiswijze</b>
Woon-werkafstand <7,5km	80% per fiets
Woon-werkafstand tussen 7,5 en 15km	80% met e-bike
Woon-werkafstand > 15km en OV-reistijd maximaal 1,5x autoreistijd	80% met Openbaar vervoer
Alle overige	Auto

# Optimum reiswijze

vervoerwijze	aantal medewerkers per woon-werkafstand						aantal	percentage
	< 7,5 km	7,6 - 15 km	15,1 - 22,5 km	22,6 - 30 km	30,1 - 50 km	> 50,1 km		
Lopend	30	0	0	0	0	0	30	1%
Fiets	230	115	38	1	0	0	384	13%
E-bike	0	41	11	5	2	0	59	2%
OV	22	133	177	44	44	23	443	15%
Auto	1.042	222	46	121	142	462	2.035	69%
<b>totaal</b>	<b>1.324</b>	<b>511</b>	<b>272</b>	<b>171</b>	<b>188</b>	<b>485</b>	<b>2.951</b>	<b>100%</b>
percentage	45%	17%	9%	6%	6%	16%	2.951	100%

**Nu!**

vervoerwijze	aantal medewerkers per woon-werkafstand						aantal	percentage
	< 7,5 km	7,6 - 15 km	15,1 - 22,5 km	22,6 - 30 km	30,1 - 50 km	> 50,1 km		
Lopend	30	0	0	0	0	0	30	1%
Fiets	1.042	115	38	1	0	0	1.196	41%
E-bike	0	210	11	5	2	0	228	8%
OV	22	133	186	71	80	159	651	22%
Auto	230	53	37	94	106	326	846	29%
<b>totaal</b>	<b>1.324</b>	<b>511</b>	<b>272</b>	<b>171</b>	<b>188</b>	<b>485</b>	<b>2.951</b>	<b>100%</b>
percentage	45%	17%	9%	6%	6%	16%	2.951	100%

**Straks?**

# Regelingen en voorzieningen

- Er zijn nog aardig wat arbeidsvoorwaardelijke lease-auto's onder de werkgevers. Ook veel medewerkers die erg dichtbij het werk wonen.
- Meeste bedrijven vergoeden €0,19 per kilometer (meestal gemaximeerd)
- Medewerkers worden niet gestimuleerd te carpoolen, ondanks dat de potentie hiervoor hoog is.
- Alle medewerkers kunnen in principe gratis parkeren
- Veel medewerkers hebben een zeer korte woon-werk afstand, door UT vertekent dit beeld ook nog een beetje omdat zij ook veel medewerkers hebben die van heel ver komen.
- Wordt erg weinig per ov gereisd
- De meeste medewerkers van het Kennispark hebben de mogelijkheid om hun werk flexibel in te richten en deels thuis uit te oefenen.

# Oplossingsrichtingen

## 1. Fietsstimulering (tot 15km)

- €0,19 per kilometer (ook voor de eerste 10 kilometer (voorwaarde dat je komt fietsen))
- Aanschafstimulering e-bikes (ook high speed, lease, via WKR etc).

**2. Sturend parkeerbeleid (tot 7,5km).** Allemaal een parkeernorm invoeren van 7,5km (woon je binnen deze afstand is de norm dat je op de fiets komt) Harde controle niet nodig. Sociale norm.

**3. Bedrijfs-e-bikes.** Opzetten e-bike probeerpool. Laat medewerkers het reizen per elektrische fiets ervaren. Medewerkers kunnen de e-bike daarnaast ook testen in woon-werk verkeer. Vooral voor de categorie 7,5 tot 15km.

**4. OV stimulering.** Onbegrensde en volledige vergoeding voor het reizen per openbaar vervoer.

**5. Carpool** actief stimuleren. Kom je carpoolend dan behoud je je km-vergoeding en is er altijd een gereserveerde parkeerplaats.



# Nieuwe norm?

0-7,5 km	1.324	45%	Sturend parkeerbeleid
7,5-15 km	511	17%	E-bike stimulering
>15 km	1.116	38%	Carpool, deelauto en ov
	<b>2951</b>		

Fietsstimulering

Parkeerbeleid

